

Information über den Energieverbrauch und CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mazda	Handelsbezeichnung: CX-30
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Super E10	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,90 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	134 g/km ¹⁾

CO₂-Klasse Auf der Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,90 l/100 km
	- Innenstadt 7,30 l/100 km
	- Stadtrand 5,50 l/100 km
	- Landstraße 5,10 l/100 km
	- Autobahn 6,30 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.646,10 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,86 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²⁾	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	2.312 EUR
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	1.005 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	3.819 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	121 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹⁾Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²⁾Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.