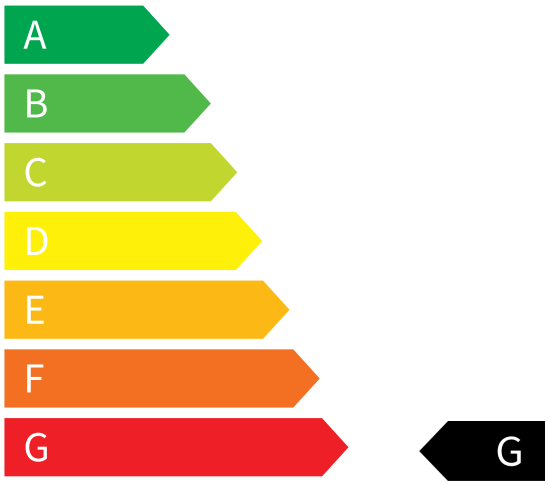
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo **Handelsbezeichnung: XC90**
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	182 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**7,0 l/100 km**
▪ Innenstadt	8,5 l/100 km
▪ Stadtrand	7,0 l/100 km
▪ Landstraße	6,1 l/100 km
▪ Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.047,50 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,95 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115 EUR/t: 3139,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 50 EUR/t: 1365,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190 EUR/t: 5187,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **405,80 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2023 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): YV1LFK2V3R1230827 erstellt am: 29.04.2024